

**CAPITOLATO TECNICO DI FORNITURA  
NUOVI SEMIRIMORCHI A PIANALE MOBILE RINFORZATO**

**1. TELAIO**

- Telaio continuo (NO AUTOPORTANTE), in acciaio Domex S700 verniciato. Collo telaio 60 mm. sul piatto ralla.
- N° 3 assali rinforzati portata 9 Ton. Cad.
- Freni a disco diametro 430 mm. circa
- Sospensioni pneumatiche con valvola regolatrice piano di carico.
- Centralina ABS Haldex / Wabco
- 6 Ruote misura pollici 22,5', pneumatici 385/65 marchio primario internazionale, 1 parafango per ruota
- Asse anteriore sollevabile, asse posteriore sterzante
- Sollevatori telescopici a 2 velocità
- Impianto elettrico 24 volt
- Fanaleria a led

**2. BASAMENTO**

- Profili lpe sotto il pianale versione extra rinforzata: flangia superiore spessore minimo 13 mm, flangia inferiore spessore minimo 9 mm, anima spessore minimo 10 mm.
- 21/24 tubolari quadrati guida pianale in lega 6005A T6, 21/24 doghe pianale spessore 10 mm.
- 

**3. FURGONATURA**

- Tetto chiuso fisso in alluminio con apertura scorrevole posteriore di circa 4,30 mt ad azionamento oleodinamico mediante radiocomando e/o distributore oleodinamico.
- Portellone scorrevole azionato da cilindro oleodinamico agganciato alla cassa durante le fasi di movimentazione e di fermo, aperto o chiuso
- Perimetro superiore della bocca di carico rinforzato da cuffia in acciaio al carbonio, con particolare attenzione alla parte interna del semirimorchio a protezione della trave del tetto.
- Piano di carico interno 13600x2470 mm circa, altezza massima da terra 4020 mm con piatto ralla trattore a 1150 mm e con pneumatici 385/65. Altezza interna compresa trave tetto 2670 mm.
- Pareti in lega 6005A T6 spessore totale 30 mm (3 mm interno e 2 mm esterno). Bocca di carico posteriore completamente rinforzata internamente da pannelli in lega 5754 H111 spessore 3 mm. Parte interna restante del semirimorchio rinforzata nella parte inferiore con pannellatura di alluminio spessore 3 mm altezza 1250 mm.
- Porta posteriore a 2 battenti con n° 2 aste di chiusura e n° 3 maniglie per traversa posteriore apribile a bandiera. Lamiere reclinabili in acciaio per protezione porte posteriori durante la fase di carico.
- Portellone posteriore interno scorrevole chiamato comunemente "scopa" composto nella parte superiore da traverse di alluminio fissate tra loro e parte inferiore da telone in PVC rinforzato. Scorrimento portellone tra 2 binari saldati lungo tutto la lunghezza delle pareti interne del cassone tramite carrelli muniti di cuscinetti. I binari nella bocca di carico saranno protetti nella parte superiore da lamiera in ferro rinforzato imbullonata alle pareti.

**4. UNITA' IDRAULICA**

- Cargo Floor CF500 SL-C o equivalente

\_\_\_\_\_ li \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_\_

**Timbro e Firma dell'Offerente**

\_\_\_\_\_