ALLEGATO C

ALLA RDO 04/2022 DEL 07/03/2022

Fornitura di un sistema di monitoraggio della flotta aziendale

ECO-RICICLI VERITAS S.R.L.
Via della Geologia, "area 43ha", 30176 Malcontenta (VE)
Tel. 041 7293959 – Fax 041 7293950 pec: eco-ricicli@legalmail.it
Reg. Imprese VE - C. F. e P.I. 03643900230

ART. 1 – Oggetto della fornitura e durata

Locazione di un sistema di rilevamento, monitoraggio, localizzazione degli automezzi aziendali comprensivo del software di gestione e del montaggio/smontaggio delle apparecchiature sui mezzi aziendali. La durata di locazione prevista è di mesi 36 a partire dall'ultimo apparecchio installato.

ART. 2 – Designazione sommaria della fornitura e dei servizi

La fornitura/servizi che formano oggetto della presente specifica possono riassumersi:

- Fornitura di quanto necessario per la localizzazione GPS in tempo reale dei mezzi, della lettura della "carta del conducente" in uso al personale e del cronotachigrafo;
- Sim abilitata alla trasmissione dei dati per ogni apparato;
- Messa a disposizione di un applicativo di gestione, multiutente e multisede, accessibile sia da web ed eventualmente anche, tramite app dedicata, con eventuale capacità di programmazione e comunicazione della logistica fra sede e mezzi stessi;
- Scarico dei dati da remoto e creazione di report in formato editabile, possibilità di stampa dei tracciati satellitari tramite Report univoco;
- Formazione del personale ed eventuali personalizzazioni dell'applicativo alle necessità di Eco-Ricicli Veritas S.r.l.;
- Montaggio delle apparecchiature e loro smontaggio al termine della locazione;
- Aggiornamenti e manutenzione del sistema SW;
- Manutenzione programmata e/o straordinaria degli apparati al fine che questi siano sempre efficienti;
- Supporto tecnico e di assistenza, anche presso la sede di Eco-Ricicli Veritas, per tutta la durata del presente contratto.

ART. 3 – Esecuzione dei servizi e dei lavori

La fornitura e i servizi dovranno essere realizzati in aderenza allo scopo della presente, con modalità e forme tali da assicurarne l'esecuzione a perfetta regola d'arte.

ART. 4 – Interventi non previsti

Qualora si rendessero necessari interventi che esulano dall'ordinaria manutenzione (aggiornamenti o miglioramenti del SW, manutenzione degli apparati, ecc.) a seguito, ad insindacabile giudizio dei tecnici di Eco-Ricicli Veritas, di rotture o uso improprio degli apparati, imputabile al personale di Eco-Ricicli Veritas, l'affidatario dovrà, avuta la richiesta d'intervento (tramite invio di Ordine di Lavoro – O.d.L), attivarsi entro 48 ore dalla richiesta. I tempi e le modalità d'intervento dovranno essere concordati con i Tecnici di Eco-Ricicli Veritas previa trasmissione di eventuale preventivo di spesa (sempre richiesto tramite invio di Ordine di Lavoro – O.d.L).

ART. 5 Istallazione e Fornitura apparati

Gli apparati dovranno essere installati, a cura dell'affidatario del servizio, sui mezzi Aziendali. L'installazione interesserà, in un primo momento, 43 mezzi ad uso di ERV e nr. 1 mezzo ad uso della collegata Metalrecycling Venice Srl.
In una seconda fase, a discrezione della Committente, l'installazione degli apparati potrà essere richiesta anche su ulteriori mezzi, tramite invio di relativi Ordini di Lavoro (O.d.L.).
Il fornitore si dovrà impegnare a fornire ed installare gli apparati, riconoscendo il corrispettivo aggiudicato in fase di selezione del fornitore, senza nessun onere aggiuntivo, concordando i tempi e le modalità con i Tecnici di Eco-Ricicli Veritas.
L'installazione dovrà essere stabilita con i Tecnici di Eco-Ricicli Veritas e dovrà avvenire durante i fermi macchina, di norma nei prefestivi e festivi, presso le sedi di Fusina – Malcontenta.
Il numero dei mezzi, di cui all'allegato E della R.d.O., deve intendersi puramente indicativo; quest'ultimo potrà variare a seguito dell'acquisto, della dismissione o cessione di mezzi da parte della Committente.
In caso di dismissioni/cessioni, sono a carico dell'affidatario lo smontaggio degli apparati e l'eventuale installazione su altri mezzi che saranno indicati dai tecnici di Eco-Ricicli Veritas.

Gli apparati di bordo dovranno essere dotati di interfaccia CANbus ed ingressi analogici, modulo per la trasmissione dei dati e supporto di archiviazione di massa e di una SIM abilitata al traffico dati. L'impianto dovrà essere collegato all'impianto elettrico del mezzo.
L'apparato dovrà essere dotato anche di dispositivo di identificazione del conducente.
Nel caso di assenza temporanea del segnale GPRS o in caso di malfunzionamenti, gli apparati dovranno essere in grado di memorizzare i dati relativi almeno alle 72 ore precedenti per poi trasferirli una volta riattivato il sistema.
Il sistema proposto dovrà essere in grado di scaricare, da remoto, i dati della carta del conducente e del cronotachigrafo e generare i file, da archiviare, previsti dalla normativa vigente. A seguito dei dati scaricati dovrà generare, su modello in uso in Eco-Ricicli Veritas (di cui Allegato F alla R.d.O.), i dati di eventuali infrazioni. **La possibilità che il sistema generi un file sul modello in uso è da ritenersi opzionale**, dovrà, comunque, essere in grado di generare un file in formato editabile con indicate le infrazioni commesse dal conducente.

ART. 6 Funzionalità del sistema

Il sistema installato sul veicolo dovrà essere in grado di elaborare i dati acquisiti, (dati GPS, percorsi, km effettuati, velocità, soste, identificazione autista, arrivo / partenza da Punti d'interesse prestabiliti, ecc.) ed inviarli, in modo che possano essere visibili su piattaforma Web agli utenti preposti di Eco-Ricicli Veritas.

Come software gestionale dovrà essere messo a disposizione un applicativo, open source o proprietario, al fine di garantire l'accesso da più postazioni previa autentificazione, che permetta di visualizzare i dati del singolo mezzo in tempo reale su cartografia, stradale e ortofoto open source, provenienti dai mezzi, indicare i punti d'interesse e le informazioni associate a questi. Elaborare report, scaricare i dati del cronotachigrafo e della carta del conducente.
Dovrà essere possibile stampare particolari della mappa e i dati relativi al mezzo, se necessario tali dati dovranno essere certificati dall'affidatario del servizio.

Si riporta di seguito le funzioni minime del sistema richieste:

- rilevamento dato GPS,
- posizione dei mezzi in tempo reale,
- dettaglio percorso,
- chilometri percorsi, velocità
- tempi di guida, fermate/soste,
- inserimento e visualizzazione dei "Point of Interest" (P.O.I.),
- tempo di fermata/sosta presso i P.O.I. ,
- riconoscimento autista,
- scarico di reportistica in formato editabile: Excel – Word – Pdf,
- visualizzazione dei dati del cronotachigrafo in tempo reale e dei tempi di guida settimanali, mensili, semestrali, annuali.
- scarico dati cronotachigrafo e creazione di file come da normativa vigente,
- scarico dei dati della "Carta del conducente", identificazione delle non conformità, valorizzazione di queste, eventuale creazione della notifica su modulo in uso in Eco-Ricicli Veritas,
- archiviazione dei dati del cronotachigrafo e della carta del conducente per almeno 12 mesi,
- Planning con notifica delle manutenzioni dei mezzi e delle scadenze (revisioni, assicurazioni, bolli, ecc.).
- Rispetto delle norme di sicurezza informatica presenti e future riguardo la salvaguardia dei dati coinvolti dal servizio fornito.

ART. 7 Proposte migliorative

Saranno prese in considerazione proposte migliorative e/o funzioni non indicate nella presente specifica o eventuali sviluppi del sistema. Come ad esempio la capacità di gestione della logistica e comunicazione con i mezzi aziendali, con possibilità d'uso per programmazione itinerari della flotta aziendale, tramite portale web e/o software di gestione.

ART. 8 Presentazione dell'offerta tecnica

L'offerta dovrà essere presentata in carta intestata.
All'offerta dovrà essere correlata una relazione con la descrizione puntuale del prodotto offerto (sia per quanto riguarda l'hardware e il software).
Allegata all'offerta dovrà essere prodotta una tabella con la descrizione sommaria di quanto offerta, così suddivisa:

a) Hardware;
b) Funzionalità del sistema;
c) Software;
d) Cronotachigrafo;
e) Carta del conducente.

L'Offerta di manutenzione a chiamata dovrà essere presentata:

a) Quotazione per attività di installazione del sistema – prezzo a corpo cadauno;
b) Quotazione per attività di spostamento del sistema, con installazione su altro mezzo – prezzo a corpo cadauno;
c) Quotazione per attività di disinstallazione del sistema – prezzo a corpo cadauno.

d) Manutenzione straordinaria – quotazione €uro/ora uomo per attività svolte nelle giornate feriali dal lunedì al sabato;
e) Manutenzione Straordinaria - quotazione €uro/ora uomo per attività svolte nelle giornate festive (domeniche e festivi).

Il corrispettivo orario di manutenzione dovrà essere già comprensivo di costi aggiuntivi, quali, a titolo di esempio, costo di chiamata – trasferta – rimborsi km – vitto e alloggio.

Eventuali funzionalità non comprese nel pacchetto offerto potranno essere indicate ma dovranno essere quotate a parte.

ART. 9 Certificazione del dato

ERV potrà richiedere, all'occorrenza, la certificazione del dato scaricato dal sistema fornito, Tale dato potrà essere utilizzato in eventuali controversie a tutela di ERV.

ART. 10 Offerta opzionale per la localizzazione di scarrabili, container

Si chiede ai partecipanti di integrare nell'offerta, distinta da quella riguardante la "Fornitura e il noleggio del sistema di monitoraggio della flotta Aziendale" di un sistema, comprensivo dei dispositivi e del SW, per la localizzazione e il monitoraggio di casse mobili, scarrabili, container e rimorchi. I dispositivi devono essere autoalimentati con batterie di lunga durata, dotati di SIM per la trasmissione dati, di facile installazione sull'attrezzatura, idonei ad essere collocati all'esterno, quindi in luoghi non protetti e resistente agli agenti atmosferici. Si ritiene sufficiente che il dato di localizzazione sia trasmesso non più di una volta al giorno.
Tale offerta deve essere presentata distinta e la mancata presentazione non pregiudica l'eventuale assegnazione della fornitura del sistema di monitoraggio della flotta aziendale. ERV si riserva, nel caso di presentazione di tale offerta, a non aggiudicare a nessun degli eventuali offerenti la fornitura di tale sistema.